

Veškeré rozměry nutno doměřit při realizaci na stavbě dle skutečného stavu a o případných změnách neprodleně informovat projektanta. Při realizaci nutno dodržovat doporučení a nařízení výrobce, postupovat dle technických listů a prováděcích předpisů.

Revize:

0,000=200,700 m.n.m.

02		
01		

Investor:

Městská část Praha 6, Čs. armády 601/23, 160 52 Praha 6

Projekt:

SPISOVNA PRO PRAHU 6

Místo:

parc.č. 2720/2, 2720/9, 2719/1 a 2717/178, k.ú. Dejvice

Projektový stupeň:

Dokumentace pro územní rozhodnutí

Hlavní architekt

Ing. arch. Robert Wild,
autorizovaný architekt ČKA 3904

Generální Projektant:

In.point architekti s.r.o.

sídlo: Víkřfova 1605/17, Žižkov
kancelář: Tibetská 806/2, 160 00 Praha 6
IČ 27937721, DIČ CZ27937721

GSM (+420) 777 761 679
www.inpoint.cz

Část:

D.1.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Projektant:

Zpracovatel části

Ing. Tomáš Rak

Truhlářská 264/22
Hradec Králové, 503 41
IČO: 74156179
TEL: 603 72 62 72



Výkres:

Technická zpráva

Číslo zak:	Datum:	Měřítko:	Výkres číslo:
531	05/2023	-	D.1.4.1

D.1.4.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
SPISOVNA PRO PRAHU 6 - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
Vypracoval: Ing. Tomáš Rak

Obsah:

1) Identifikační údaje objektu:	2
2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:	2
Předmětem této dokumentace jsou zpevněné plochy kolem skladových hal uvnitř areálu investora a jejich odvodnění. Projekt také řeší prostor kolem administrativní budovy, návrh parkovacích míst a chodníků. Chyba! Záložka není definována.	
3) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.):	3
4) vztahy PK k ostatním objektům stavby:	3
5) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů:	3
6) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK:	4
7) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:	4
8) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:	4
9) vazba na případné technologické vybavení:	4
10) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření:	5
11) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:	6
12) požární bezpečnost řešení stavby:	6

D.1.4.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
SPISOVNA PRO PRAHU 6 - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
Vypracoval: Ing. Tomáš Rak

1) Identifikační údaje objektu:

název stavby: **SPISOVNA PRO PRAHU 6**

D.1.4 – DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

místo stavby: k.ú. Dejvice
pozemky p.č. 2720/2, 2720/9, 2719/1 a 2717/178

investor: Městská část Praha 6
Čs. Armády 601/23
160 52 Praha 6
IČO: 00063703, DIČ: CZ00063703

hlavní inženýr projektu : Ing. Tomáš Rak, č.a. 0602398
- Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

projektant: Ing. Tomáš Rak
Truhlářská 264/22,
503 41, Hradec Králové
IČ: 74156179
Info@trdesing.cz, www.trdesign.cz
+420 603 72 62 72

místo a datum vypracování: Hradec Králové, 5/2023

stupeň PD: DÚR

POUŽITÁ LITERATURA

TP 170 - Katalog vozovek pozemních komunikací
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
a další

2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Projekt řeší výstavbu nové komunikace a parkovacích stání u budovy Spisovny pro Prahu 6. Nově navržená komunikace u budovy bude zhotovena z asfaltobetonu a bude z části lemována silničním obrubníkem s podsádkou +5 cm a kolem budovy a parkovacích míst předlažbou - betonovým vodícím proužkem.

Nová kolmá parkovací stání jsou navržena ze zatravněvací dlažby tl. 8cm, parkovací místo pro ZTP bude z asfaltobetonu. Parkovací stání v severní části za budovou budou podél plotu vedlejšího pozemku lemovány obrubníkem s podsádkou +5 cm a od nové asfaltobetonové komunikace budou odděleny přídlažbou. Parkovací stání v jižní části budou doplněny o ocelové sloupky, které zabrání vjetí do budovy.

D.1.4.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
SPISOVNA PRO PRAHU 6 - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
Vypracoval: Ing. Tomáš Rak

3) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.):

Projektant tohoto objektu obdržel veškeré podklady od firmy In.point architekti s.r.o. pro potřeby projektové dokumentace v daném stupni. Projektant vychází pouze z předaných podkladů a za jejich správnost neručí.

- (1) Zadání objednatele
- (2) Projektová dokumentace - Studie
- (3) Polohopisné a výškopisné zaměření
- (4) Územní plán Prahy 6-Dejvice
- (5) Požadavky a podklady správců inženýrských sítí a komunikací
- (6) Doplňující inženýrskogeologické stanovisko k provádění sanace zemní plně

4) vztahy PK k ostatním objektům stavby:

Daný objekt je začleněn do objektu D.1.4 – Dopravní řešení a navazuje tak na ostatní objekty v dokumentaci – v rámci koordinace prací.

5) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů:

Projekt řeší výstavbu nové komunikace a parkovacích stání u budovy Spisovny pro Prahu 6.

Areál spisovny je připojen přes účelovou komunikaci areálu Veolia Energie Praha, a.s. a přes účelovou komunikaci areálu Rezidence Juliska. Na dvůr společnosti Veolia navazuje manipulační a parkovací plocha. Podél objektu spisovny je pak navržena obousměrná jednopruhová komunikace pro příjezd ke 4 parkovacím stáním za objektem. Celkem je navrženo 7 parkovacích stání, z toho jedno vyhrazené pro osoby přepravující osobu postiženou.

Dopravní plochy byly ověřeny pro příjezd vozidel HZS a vozidel pro svoz TKO podle TP 171. Je uvažováno s otáčením těchto vozidle přes vjezdovou bránu na pozemku Veolia Energie Praha, a.s. Dále byl ověřen průjezd do zásobovacího místa a otáčení pro vozidlo – dodávku dle TP 171 délky 6,89, které s rezervou pokrývá investorem uvažovaná vozidla – dodávky IVECO délky 5,8/6,0 m. Na parkovací ploše za objektem je navrženo místo pro otáčení osobních vozidel, které bylo vlečnými křivkami také ověřeno. Všechna parkovací místa jsou navržena v souladu s ČSN 73 6058.

Nově navržená komunikace u budovy bude zhotovena z asfaltobetonu a bude z části lemována silničním obrubníkem s podsádkou +5 cm a kolem budovy a parkovacích míst přídlažbou - betonovým vodícím proužkem.

Nová kolmá parkovací stání jsou navržena ze zatravněvací dlažby, parkovací místo pro ZTP bude z asfaltobetonu. Parkovací stání v severní části za budovou budou podél plotu vedlejšího pozemku lemovány obrubníkem s podsádkou +5 cm a od nové asfaltobetonové komunikace budou odděleny přídlažbou. Parkovací stání v jižní části budou doplněny o ocelové sloupky, které zabrání vjetí do budovy.

Parkovací plochy:

- 6 kolmých parkovacích stání
o rozměru 2,5m (3,0m) x 5,0m
3,0m (3,5m) x 5,23m
- 1 ZTP parkovacích stání
o rozměru 3,5m x 5,0m

Výpočet dopravy v klidu

D.1.4.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
SPISOVNÁ PRO PRAHU 6 - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
Vypracoval: Ing. Tomáš Rak

1/Účel Administrativa s malou návštěvností

HPP = 140

Ukazatel základního počtu stání (HPP/1 stání) 50

Počet základních parkovacích stání 2,8

Přepočet dle zóny 3, min 35% - max 70% = min 1- max 2

2/ Účel Skladování

HPP = 3 060

Ukazatel základního počtu stání (HPP/1 stání) 200

Počet základních parkovacích stání 15,3

Přepočet dle zóny 3, min 35% - max 70% = min 5- max 11

Celkem= min 6 - max 13, navrženo 7 = VYHOVUJE

Parkovací plochy jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6056. Krajní stání jsou dle normy a vlečných křivek návrhového vozidla rozšířeny o +0,50m.

Zpevněné plochy jsou navrženy s příčný sklonem 0% - 2% směrem k odvodňovacím prvkům.

Bezpečnostní odstup od komunikace je uvažován 0,50m zasahující do zeleně.

Obnažená zemní pláň bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován min. 45MPa pod pojezdnými plochami. Zemní pláne budou zhutněny na míru zhutnění min. D=100%PS - v případě jemnozrnných zemin v aktivní zóně v tloušťce aktivní zóny tj. do hloubky 50cm a nebo v případě hrubozrnných zemin $I_d=0,85$ (v případě štěrků) či 0,90 (v případě písků).

6) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK:

Povrchové dešťové vody z nově řešených ploch budou svedeny do nových uličních vpustí a nového štěrbinového žlabu svým výsledným sklonem o min. hodnotě 0,5% směrem k těmto odvodňovacím zařízením.

7) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:

PD počítá s návrhem nového SDZ – označení parkovacích stání a vyhrazeného stání uvnitř areálu. V případě výměny stávajícího SDZ za nové bude provedeno v retroreflexním provedení typu E2 dle ČSN EN 12899-1. Nové značení bude umístěno na pozinkované sloupky.

Nové vodorovné značení bude provedeno v bílé barvě. VDZ bude provedeno dle TP70 – typ II, hladké.

8) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:

Zpevněné plochy budou realizovány jako celek.

9) vazba na případné technologické vybavení:

Technologické vybavení a jeho požadavky budou vycházet s ohledem na technologické vybavení dodavatele stavby – nakladače, výkopové mechanismy, vozidla na odvoz vytěženého a navrženého materiálu, hutnící stroje aj.

D.1.4.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
SPISOVNA PRO PRAHU 6 - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
Vypracoval: Ing. Tomáš Rak

10) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření:

Skladba konstrukcí bude navržena dle " Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170 " a plánovaného zatížení. Katalog je platným podkladem ve smyslu ČSN 736114.

Obnažená zemní pláň bude urovnána a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován min. 45MPa pod pojezdnými plochami. Zemní pláne budou zhutněny na míru zhutnění min. $D=100\%PS$ - v případě jemnozrnných zemin v aktivní zóně v tloušťce aktivní zóny tj. do hloubky 50cm a nebo v případě hrubozrnných zemin $Id=0,85$ (v případě štěrku) či 0,90 (v případě písku).

- oprava konstrukčních vrstev - napojení stávající plochy na nově navrženou bude probíhat stupňovitě o stupních šířky 250mm pro každou konstrukční vrstvu komunikace

- betonový nájezdový silniční obrubník 1000/150/150 v bet. loži
- betonový vodící proužek 500/250/80 v bet. loži
- ohumusování v tl. 150mm + osetí travním semenem

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem. Stavební materiály a výrobky budou použity dle ustanovení TP 170 a dle ustanovení norem souboru ČSN.

Výstavba bude prováděna za předpokladu dodržení všech platných bezpečnostních předpisů O ochraně zdraví a bezpečnosti práce a dále O ochraně životního prostředí dle ČSN 18920.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálu, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálu předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro

D.1.4.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
SPISOVNA PRO PRAHU 6 - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
Vypracoval: Ing. Tomáš Rak

pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu peších. V předpokládaných místech ohrožení peších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti peších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

11) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Bezbariérové řešení uvnitř areálu se neřeší, jedná se o plochy uvnitř areálu, které nejsou určeny pro veřejnost.

Příčný sklon zpevněných ploch je v místě pohybu chodců a parkovacího stání pro invalidy 1,0%.

12) požárně bezpečnostní řešení stavby:

Samostatná příloha PD.

TATO DOKUMENTACE JE PLATNÁ POUZE PO ODSOUHLASENÍ VŠEMI DODAVATELI STAVBY, KTERÍ JI PROVĚŘÍ Z HLEDISKA TECHNOLOGIE PROVÁDĚNÍ A SOULADU S TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY VÝROBCŮ STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ

- POLOHOPISNÉ A VÝŠKOPISNÉ ZAMĚŘENÍ JE TŘEBA OVĚŘIT DLE STAVU PŘÍMO NA STAVBĚ

- NEJASNOSTI A ZMĚNY JE TŘEBA KONZULTOVAT S PROJETANTEM

- PROVÁDĚCÍ FIRMA SI VYŽÁDÁ A BUDE DODRŽOVAT AKTUÁLNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PŘEDPISY OD VÝROBCŮ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ. V PŘÍPADĚ NESOULADU TĚCHTO PŘEDPISŮ S PROJEKTEM KONTAKTUJTE PROJEKTANTA

Vypracoval: Ing. Tomáš Rak
v Hradci Králové, 5/2023

